

Pressemitteilung

12.8.2011

Schmiermitteleinleitung in Bach bei Renchen:

Via Solutions Südwest nimmt Stellung gegen falsche und unzutreffende Presseveröffentlichungen

In den letzten Tagen erschienen gehäuft Presseberichte, die über die illegale Einleitung von Schmiermitteln (Bentonit) in das Grabensystem des Auenwaldes bei Renchen berichten. Im Zusammenhang mit dieser aus Sicht von Via Solutions Südwest skandalösen Umweltverschmutzung wurde der Eindruck erweckt, dass die Einleitung von Schmiermitteln durch Via Solutions Südwest zu verantworten ist. Auch sind bestimmte Presseveröffentlichungen geeignet, ein negatives Bild von Via Solutions Südwest zu erzeugen, in dem das Unternehmen zwar nicht unmittelbar mit der Umweltschädigung in Verbindung gebracht wird, jedoch für Nachfragen nicht zur Verfügung stünde.

Hierzu erklären wir wie folgt:

Es trifft zu,

dass auf der von Via Solutions Südwest verantworteten Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg höchste Sicherheitsstandards gelten, und zwar ausdrücklich auch im Bereich des Umwelt- und Naturschutzes.

Es trifft nicht zu,

dass die Einleitung von Schmiermitteln in das Grabensystem des Auenwaldes von Via Solutions Südwest oder einem anderen, in der Bau-ARGE kooperierenden Unternehmen vorgenommen wurde. Gegen entsprechende Vermutungen oder Veröffentlichungen verhält sich Via Solutions Südwest.

Es trifft zu,

dass Via Solutions Südwest jegliche Anstrengungen unternimmt, um jegliche Beeinträchtigungen von Mensch und Umwelt zu vermeiden. Dies betrifft Emissionen genau so wie Immissionen.

Es trifft nicht zu,

dass Via Solutions Südwest – wie in einigen Presseberichten behauptet – für Stellungnahmen zur Einleitung von Schmiermitteln in das Grabensystem des Auenwaldes nicht erreichbar war.

Vielmehr trifft zu,

dass den Pressesprecher oder die Geschäftsleitung von Via Solutions Südwest in dieser Angelegenheit bislang keine schriftliche oder telefonische Anfrage erreichte. Auf eine solche Anfrage hätte Via Solutions Südwest im übrigen umgehend reagiert.

Im Übrigen erklärt Via Solutions Südwest:

Nach Erkenntnissen von Via Solutions Südwest, deren Modernisierungs- und Ausbauarbeiten unter ständiger Kontrolle der eigens installierten Umwelt-Projekt-Begleitung (UPB) stehen, wurde die Einleitung von Bentonit in das Grabensystem des Auenwaldes durch einen privaten Kabelbetreiber vorgenommen, der eine Kabeltrasse entlang der Autobahn gepachtet hat.

Sperrfrist:

Keine

Daten & Fakten:

Dauer der gesamten Baumaßnahme:
Beginn 2009,
Fertigstellung Neu/Ausbau
vorr. Ende 2013

Länge der Ausbaustrecke:
41,5 km

Finanzvolumen:
ca. 850 Millionen EUR
über 30 Jahre,
ca. 350 Millionen EUR
reine Baukosten Neu/Ausbau

Schlagwörter:

BAB A5
Malsch–Offenburg
Autobahnausbau
Verkehrsinfrastruktur
A-Modell
Baufortschritt
Umweltschutz

Pressesprecher:

Steffen Schütz
Tel.: 07223 / 28143-66
pressesprecher@
via-suedwest.de

Ansprechpartner:

Arnaud Judet
Kaufmännischer
Geschäftsführer
Tel.: 07223 / 28143-0
info@via-suedwest.de

Zusätzliche Informationen

Via Solutions Südwest plant, finanziert, baut, erhält und betreibt die A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg). Gesellschafter dieser Konzessionsgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent), Meridiam Infrastructure (37,5 Prozent) und Kirchhoff (12,5 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Verkehrsinfrastruktur einbringen. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Solutions Südwest eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA, Kirchhoff und Reif Bauunternehmung beauftragt. Via Solutions Südwest betreibt das Teilstück der A5 für 30 Jahre.

www.via-suedwest.de

VINCI, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. www.vinci.com

MERIDIAM INFRASTRUCTURE ist ein unabhängiger Infrastrukturfonds, der mit einer Laufzeit von 25 Jahren langfristig Public Private Partnership (PPP/ÖPP) Projekte entwickelt und in diese investiert. Dadurch ist Meridiam Infrastructure ein natürlicher Partner der öffentlichen und privaten Beteiligten bei ÖPP-Projekten. Meridiam Infrastructure ist auf die Bereiche Transportinfrastruktur (Straße, Schiene, Binnengewässer), öffentlicher Hochbau (Schulen, Krankenhäuser, Altersheime usw.) und umweltbezogene Infrastruktur spezialisiert. Investiert wird in den OECD-Ländern, vornehmlich in Europa und Nordamerika. Meridiam Infrastructure verfügt über ein Team aus 28 Experten in Paris, New York und Toronto mit langjähriger Erfahrung in der Entwicklung, Finanzierung und aktivem Asset Management von PPP-Infrastrukturprojekten. Weitere Informationen unter: www.meridiam.com

Die **F. Kirchhoff AG**, Leinfelden-Echterdingen, ist in den Bereichen Verkehrswegebau, System- und Sonderbau, Rohstoffgewinnung und Rohstoffveredelung tätig und zählt mit ca. 1.400 Mitarbeitern seit über 80 Jahren zu den führenden Unternehmen in Baden-Württemberg. Seit 01.01.2008 gehört Kirchhoff mehrheitlich zur STRABAG SE, einem der größten europäischen Baukonzerne mit langjähriger Erfahrung im Bereich PPP. Die STRABAG-Gruppe hält derzeit Anteile an weltweit 24 PPP-Projekten mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von 5,6 Milliarden Euro. Mit rund 73.000 Mitarbeitern hat das Unternehmen im Geschäftsjahr 2008 eine Bauleistung von 13,7 Milliarden Euro erbracht und deckt dabei die gesamte Leistungspalette (Hoch- und Ingenieurbau, Verkehrswegebau, Tunnelbau) sowie die Bauwertschöpfungskette ab. www.kirchhoff.ag