

# Pressemitteilung

7.9.2011

## Schmiermitteleinleitung in Bach bei Renchen: Via Solutions Südwest nimmt erneut Stellung gegen Umweltverschmutzung

*Bereits am 12. 8. 2011 hat Via Solutions Südwest zu falschen und unzutreffenden Presseberichten Stellung genommen, die über über eine angeblich von Via Solutions Südwest verursachte Einleitung von Schmiermitteln (Bentonit) in das Grabensystem des Auenwaldes bei Renchen berichten.*

*Nachdem hierzu erneut Presseveröffentlichungen erschienen sind, die Via Solutions Südwest in die Nähe der Verursacher dieser Umweltverschmutzung rücken, erklären wir wie folgt:*

### **1. Via Solutions Südwest hat nichts zu tun mit der Schmiermitteleinleitung in Gewässer bei Renchen.**

*Die Einleitung von Schmiermitteln in das Grabensystem des Auenwaldes wurde weder von Via Solutions Südwest noch einem anderen, in der Bau-ARGE kooperierenden Unternehmen vorgenommen. Gegen entsprechende Vermutungen oder Veröffentlichungen verwahrt sich Via Solutions Südwest erneut.*

### **2. Verursacher der Schmiermitteleinleitung in Gewässer bei Renchen ist ein privater Kabelbetreiber, der in keinerlei geschäftlicher Verbindung zu Via Solutions Südwest oder den Unternehmen der Bau-ARGE steht.**

*Die Einleitung von Schmiermitteln in das Grabensystem des Auenwaldes erfolgte nach Kenntnis von Via Solutions Südwest durch einen privaten Kabelbetreiber, der in eigener Verantwortung entlang der Ostseite der A 5 Kabeltrassen für Telekommunikationszwecke verlegt und unterhält.*

### **3. Via Solutions Südwest garantiert für die Einhaltung höchster Standards, auch im Bezug auf den Umwelt- und Naturschutz.**

*Via Solutions Südwest, deren Modernisierungs- und Ausbauarbeiten unter ständiger Kontrolle der eigens installierten Umwelt-Projekt-Begleitung (UPB) stehen, fühlt sich den gesetzlichen Normen des Umwelt- und Naturschutzes nicht nur umfassend verpflichtet. Als regional ansässiges Unternehmen ist eines der massgeblichen Unternehmensziele von Via Solutions Südwest, Nachhaltigkeit und Verantwortung für Mensch, Natur und Umwelt täglich aufs Neue umzusetzen.*

### **4. Via Solutions Südwest verwahrt sich gegen unzutreffende Vermutungen und Behauptungen.**

*Via Solutions Südwest hat sich zum Sachverhalt mehrfach umfänglich geäußert. Es ist das Recht von Via Solutions Südwest, gegen weitere unrichtige und unwahre Behauptungen entsprechend vorzugehen.*

### **Sperrfrist:**

Keine

### **Daten & Fakten:**

Dauer der gesamten  
Baumaßnahme:  
Beginn 2009,  
Fertigstellung Neu/Ausbau  
vorr. Ende 2013

Länge der Ausbaustrecke:  
41,5 km

Finanzvolumen:  
ca. 850 Millionen EUR  
über 30 Jahre,  
ca. 350 Millionen EUR  
reine Baukosten Neu/Ausb

### **Schlagwörter:**

BAB A5  
Malsch-Offenburg  
Autobahnausbau  
Verkehrsinfrastruktur  
A-Modell  
Baufortschritt  
Umweltschutz

### **Pressesprecher:**

Steffen Schütz  
Tel.: 07223 / 28143-66  
pressesprecher@  
via-suedwest.de

### **Ansprechpartner:**

Arnaud Judet  
Kaufmännischer  
Geschäftsführer  
Tel.: 07223 / 28143-0  
info@via-suedwest.de

## Zusätzliche Informationen

**Via Solutions Südwest** plant, finanziert, baut, erhält und betreibt die A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg). Gesellschafter dieser Konzessionsgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent), Meridiam Infrastructure (37,5 Prozent) und Kirchhoff (12,5 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Verkehrsinfrastruktur einbringen. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Solutions Südwest eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA, Kirchhoff und Reif Bauunternehmung beauftragt. Via Solutions Südwest betreibt das Teilstück der A5 für 30 Jahre.

[www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

**VINCI**, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**MERIDIAM INFRASTRUCTURE** ist ein unabhängiger Infrastrukturfonds, der mit einer Laufzeit von 25 Jahren langfristig Public Private Partnership (PPP/ÖPP) Projekte entwickelt und in diese investiert. Dadurch ist Meridiam Infrastructure ein natürlicher Partner der öffentlichen und privaten Beteiligten bei ÖPP-Projekten. Meridiam Infrastructure ist auf die Bereiche Transportinfrastruktur (Straße, Schiene, Binnengewässer), öffentlicher Hochbau (Schulen, Krankenhäuser, Altersheime usw.) und umweltbezogene Infrastruktur spezialisiert. Investiert wird in den OECD-Ländern, vornehmlich in Europa und Nordamerika. Meridiam Infrastructure verfügt über ein Team aus 28 Experten in Paris, New York und Toronto mit langjähriger Erfahrung in der Entwicklung, Finanzierung und aktivem Asset Management von PPP-Infrastrukturprojekten. Weitere Informationen unter: [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)

Die **F. Kirchhoff AG**, Leinfelden-Echterdingen, ist in den Bereichen Verkehrswegebau, System- und Sonderbau, Rohstoffgewinnung und Rohstoffveredelung tätig und zählt mit ca. 1.400 Mitarbeitern seit über 80 Jahren zu den führenden Unternehmen in Baden-Württemberg. Seit 01.01.2008 gehört Kirchhoff mehrheitlich zur STRABAG SE, einem der größten europäischen Baukonzerne mit langjähriger Erfahrung im Bereich PPP. Die STRABAG-Gruppe hält derzeit Anteile an weltweit 24 PPP-Projekten mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von 5,6 Milliarden Euro. Mit rund 73.000 Mitarbeitern hat das Unternehmen im Geschäftsjahr 2008 eine Bauleistung von 13,7 Milliarden Euro erbracht und deckt dabei die gesamte Leistungspalette (Hoch- und Ingenieurbau, Verkehrswegebau, Tunnelbau) sowie die Bauwertschöpfungskette ab. [www.kirchhoff.ag](http://www.kirchhoff.ag)