

# Pressemitteilung

## zur Veröffentlichung ab 3.2.2017

### Weiterer Beitrag zum Lärmschutz: Lärmschutzwand Rauental im Bereich der Anschluss- stelle Rastatt-Nord der BAB A5 wird saniert

**Grund:** Durchgeführte Kontrollen haben gezeigt, dass die Lärmschutzwand Rauental entlang der A5, nahe der Anschlussstelle Rastatt-Nord dringend sanierungsbedürftig ist, um weiterhin einen effektiven Lärmschutz bieten zu können.

Dazu werden die Großflächenelemente der Wand ausgebaut, die tragenden Stützen sukzessive saniert und neue Großflächenelemente eingebaut.

Zusätzlich werden die Holzpalisaden erneuert. Die Maßnahme beginnt mit den notwendigen Baumschnittarbeiten.

**Wann:** von **Montag, 13. Februar 2017**, bis voraussichtlich Ende März, Anfang April, je nach Wetterlage

**Ort:** BAB A5 – Fahrtrichtung Nord – Karlsruhe, südlich der Anschlussstelle Rastatt-Nord

**Einschränkung:** Die Lärmschutzwand wird während der Bauzeit teilweise und möglichst kurzfristig geöffnet sein.

Tagsüber ist die zeitweilige Sperrung des Hauptfahrstreifens der BAB A5 in Richtung Karlsruhe erforderlich.

**Umleitung:** Eine Umleitung ist nicht erforderlich.

Aufgrund der Sanierungsarbeiten kommt es zu Behinderungen und Lärmbelästigungen, für die wir um Verständnis bitten. Die in dieser Pressemitteilung beschriebenen Bauarbeiten werden im Rahmen der laufenden Erhaltung der mittlerweile sechsspurig ausgebauten Bundesautobahn A5 erbracht.

Nähere Infos zur Konzessionsstrecke der BAB A5 und den Maßnahmen zum Lärmschutz des privaten Betreibers Via Solutions Südwest erhalten Sie unter unter [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

#### Daten & Fakten:

Länge der Konzessionsstrecke: 60,3 km

Finanzvolumen  
ca. 850 Millionen EUR  
über 30 Jahre,  
davon ca. 350 Millionen EUR  
reine Baukosten Neu/Ausbau

#### Pressekontakt:

Steffen Schütz  
schuetz@  
schuetz-brandcom.de

#### Ansprechpartner:

Arnaud Judet  
Kaufmännischer  
Geschäftsführer  
Tel.: 07223 / 28143-0  
info@via-suedwest.de

## Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 2/2017)

### Via Solutions Südwest

plante, finanzierte und realisierte den Ausbau der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg). Dieser Autobahnabschnitt wird von Via Solutions Südwest über 30 Jahre betrieben und erhalten. Gesellschafter dieser Konzessionsgesellschaft sind VINCI Concessions (50 %), Meridiam Infrastructure (37,5 %) und STRABAG (12,5 %). Um den Unternehmenszielen und den hohen Ansprüchen eines Public Private Partnership Projektes gerecht zu werden, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem aufgebaut, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Durch die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 wird das Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetenzträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten nachhaltig untermauert. [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

### VINCI

der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

### MERIDIAM

Gegründet 2005, ist Meridiam ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat und Meridiam ist ferner ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)

### STRABAG

erstellt als europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen jährlich Tausende Bauwerke weltweit, indem sie die richtigen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit am richtigen Ort versammelt. Durch das Engagement unserer mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von etwa € 14 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und zunehmend auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. In Deutschland ist die STRABAG AG gemeinsam mit ihren Tochtergesellschaften Marktführerin im Verkehrswegebau - vom Straßen- und Autobahnbau über den Bau von Flugbetriebsflächen und Bahnstrecken bis hin zum Pipeline- und Kanalbau, Wasserbau und zur Baustoffproduktion. [www.strabag.de](http://www.strabag.de)