

22.04.2018

Erneuerung der Fahrbahndecke auf der BAB 5 zwischen den Anschlussstellen Bühl und Baden-Baden

Via Solutions Südwest (VSS) betreibt mit der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg ein großes Teilstück einer der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen. Neben dem abgeschlossenen, sechsstreifigen Ausbau gehören auch die Erhaltung und der Betrieb der Konzessionsstrecke zu den Aufgaben des privaten Betreibers.

Nach dem sechsstreifigen Ausbau der BAB A5 werden erwartungsgemäß die ersten Abschnitte, in denen noch eine ältere Fahrbahndecke liegt, erhaltungsbedürftig. Aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens wurde im Rahmen der routinemäßigen Kontrollen durch Via Solutions Südwest festgestellt, dass die Betondecke im Bereich zwischen Kilometer 660 – südlich der Anschlussstelle Baden-Baden – und Kilometer 655,8 – Ausfahrt der Autobahnkirche – erneuert werden muss. Betroffen sind der Hauptfahrstreifen und der Standstreifen der Richtungsfahrbahn Karlsruhe.

Um den Verkehr möglichst wenig zu stören, werden alle 6 Fahrstreifen während der Bauzeit offen gehalten. Um die Baumaßnahme zügig durchführen zu können, müssen zwei Fahrstreifen der Richtungsfahrbahn Karlsruhe auf die Richtungsfahrbahn Basel verschwenkt werden. Die Anschlussstelle Baden-Baden ist während der gesamten Bauzeit verfügbar, muss jedoch in Richtung Karlsruhe über den rechten Fahrstreifen angefahren werden.

Mit Einschränkungen durch schmalere Fahrstreifen ist zu rechnen. Via Solutions Südwest bittet deshalb bereits im Voraus alle Verkehrsteilnehmer/innen um erhöhte Aufmerksamkeit sowie die Einhaltung der Sicherheitsabstände und – im Notfall – die Bildung von Rettungsgassen.

→ Wann?

Von **Mittwoch, 25.04.2018**, bis **Ende Juli 2018 (Gesamtdauer der Maßnahme)**

Vom 25.04.2018 bis 27.04.2018 wird vor Beginn der angekündigten Baumaßnahmen zunächst eine Stauwarnanlage aufgestellt, wofür Tagesbaustellen eingerichtet werden.

Ab dem 02.05.2018 wird die Beschleunigungsspur der Tank- und Rastanlage Baden-Baden provisorisch verlängert sowie die Vorbeschilderung entlang der Hauptstrecke aufgestellt. Die Ausfahrt wird jederzeit offen gehalten.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
41,5 km

// FINANZVOLUMEN

Ca. 850 Mio. € über 30
Jahre, davon ca. 350 Mio.
€ reine Baukosten Neu-
/Ausbau

// ANSPRECHPARTNER

Arnaud Judet
Kaufm. Geschäftsführer
info@via-suedwest.de
www.via-suedwest.de

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
T: 030-698087-17
[schuetz@schuetz-
brandcom.de](mailto:schuetz@schuetz-brandcom.de)

PRESSEMITTEILUNG

Voraussichtlich ab dem 07.05.2018 wird der Verkehr in Fahrtrichtung Basel auf die drei provisorischen Fahrstreifen verlegt. Um die Mittelstreifenüberfahrten herzustellen ist es notwendig, für wenige Tage den Verkehr Richtung Karlsruhe von drei auf zwei Fahrspuren zu begrenzen.

Voraussichtlich ab Mitte Mai 2018 erfolgt die Verkehrsumlegung für die eigentliche Bauzeit. Ab diesem Zeitpunkt stehen in beiden Fahrtrichtungen die verschwenkten 6 Fahrstreifen zur Verfügung.

Voraussichtlich im Juli 2018 ist die Fertigstellung der Erhaltungsmaßnahme, inklusive Rückbau der Verkehrssicherung, geplant.

→ Wo?

BAB 5 | zwischen den Anschlussstellen Bühl und Baden-Baden | Richtungsfahrbahn Karlsruhe

→ Welche Einschränkungen?

Die Arbeiten erfolgen unter laufendem Verkehr auf verschwenkten und schmaleren Fahrspuren. Hieraus ergeben sich Geschwindigkeitsbeschränkungen für die Verkehrsteilnehmer/innen und die Notwendigkeit erhöhter Aufmerksamkeit.

Für die aufgrund der angekündigten Bauarbeiten entstehenden Einschränkungen bitten wir um Verständnis.

Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 7/2017)

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
41,5 km

// FINANZVOLUMEN

Ca. 850 Mio. € über 30
Jahre, davon ca. 350 Mio.
€ reine Baukosten Neu-
/Ausbau

// ANSPRECHPARTNER

Arnaud Judet
Kaufm. Geschäftsführer
info@via-suedwest.de
www.via-suedwest.de

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
T: 030-698087-17
[schuetz@schuetz-
brandcom.de](mailto:schuetz@schuetz-brandcom.de)

PRESSEMITTEILUNG

Über Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg) im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A5 ist eine der wichtigsten und meistbefahrensten transeuropäischen Verkehrsachsen. In weniger als 4,5 Jahren wurde die BAB A5 unter laufendem Betrieb über 40 km sechsspurig ausgebaut. Heute zählt die Strecke zu Deutschlands modernsten Autobahnen. Neben dem Ausbau umfasst die Konzession auch die Finanzierung, den Betrieb und die Erhaltung der Strecke durch Via Solutions Südwest über einen Zeitraum von 30 Jahren. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur und Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf sieben Park- und WC- bzw. vier Tank- und Rastanlagen. Um die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Konzessionsstrecke jederzeit aufrechtzuerhalten und zu maximieren, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem entwickelt, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 ist Beleg für das nachhaltige Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetenzträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten. Gesellschafter des Konzessionärs sind VINCI Highways (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5 %). www.via-suedwest.de

Über VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen. www.vinci-concessions.com

Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). www.meridiam.com

Über STRABAG

STRABAG ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen und realisiert auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement von mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erwirtschaftet das Unternehmen jährlich weltweit eine Leistung von etwa 14 Mrd. EUR. Im deutschen Verkehrswegebau ist STRABAG Marktführerin und bildet die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Dabei setzt STRABAG auf die Digitalisierung der Arbeitsprozesse – von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Seit mehr als zwei Jahrzehnten bearbeitet STRABAG erfolgreich Betreibermodelle und verfügt im Hochbau- und Infrastrukturbereich über ein Portfolio von über 30 ÖPP-Projekten, rund die Hälfte davon entfällt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. 10 Mrd. EUR auf die Verkehrsinfrastruktur. www.strabag.com / www.strabag.de

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
41,5 km

// FINANZVOLUMEN

Ca. 850 Mio. € über 30
Jahre, davon ca. 350 Mio.
€ reine Baukosten Neu-
/Ausbau

// ANSPRECHPARTNER

Arnaud Judet
Kaufm. Geschäftsführer
info@via-suedwest.de
www.via-suedwest.de

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
T: 030-698087-17
[schuetz@schuetz-
brand.com](mailto:schuetz@schuetz-brand.com)