

18.4.2019

## Privater Autobahnbetreiber Via Solutions Südwest praktiziert aktiven Umwelt- und Naturschutz und kooperiert mit Badischem Imkerverband

Via Solutions Südwest (VSS) betreibt mit der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg ein großes Teilstück einer der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen. Neben dem abgeschlossenen, sechsstreifigen Ausbau gehören auch die Erhaltung und der Betrieb der Konzessionsstrecke zu den Aufgaben des privaten Betreibers.



Copyright: Via Solutions Südwest



Copyright: Via Solutions Südwest

### VSS ist neuer Kooperationspartner des Badischen Imkerverbands

Markanter Ausdruck des Umwelt- und Artenschutzengagements von Via Solutions Südwest (VSS) ist das im klassischen Leuchtgelb des Fuhrparks des privaten Autobahnbetreibers gehaltene „Bienenmobil“, das VSS-Geschäftsführer am 13.04.2019 auf dem Badischen Imkertag an den Landesverband der Badischen Imker übergeben hat.

Verbandspräsident Herr Schmieder stellte VSS als neuen Kooperationspartner vor. Das von VSS gesponserte Bienenmobil soll im badischen Raum zum Einsatz kommen, um möglichst viele Menschen über die Bienen & Co. zu informieren und vielleicht auch zur Imkerei zu motivieren.

### „Bienenmobil“ steht für nachhaltiges Engagement beim Umwelt- und Artenschutz

VSS-Geschäftsführer Arnaud Judet verwies in seiner Ansprache auf der Tagung, dass der private Autobahnbetreiber seit Beginn seiner Geschäftstätigkeit und damit des sechsstreifigen Ausbaus der BAB5 im Umwelt- und Artenschutz aktiv sei. Deshalb wolle man mit einem weiteren Projekt nicht nur

**// DATEN UND FAKTEN**  
Länge der Projektstrecke:  
60 km

**// FINANZVOLUMEN**  
ca. 850 Millionen EUR über  
30 Jahre

**// ANSPRECHPARTNER**  
Geschäftsführer  
Arnaud Judet

**// PRESSESPRECHER**  
Steffen Schütz  
T.: 030 698 08 7-17

Via Solutions Südwest ist  
sicherheitszertifiziert  
nach DIN EN ISO 45001

davon ca. 350 Millionen  
EUR für den Neu- bzw.  
Ausbau

[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)  
[www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)

## PRESSEMITTEILUNG

den Artenschutz unterstützen, sondern auch ein Zeichen setzen. Denn der Lebensraum für Insekten schrumpft und es gibt in Deutschland immer weniger Bienen und Insekten. Diese seien, so Judet, aber für alle Menschen wichtig. Gibt es sie nicht mehr, können Äpfel, Kirschen, Erdbeeren und Gemüse nicht mehr wachsen. Deshalb müsse man, so Judet, wieder lernen, auf Insekten Rücksicht zu nehmen und somit für eine natürliche Bestäubung der Pflanzen sorgen. „Mit dem Bienenmobil leisten wir unseren Beitrag, auf das Thema hinzuweisen und in Dialog mit Menschen und Unternehmen zu kommen.“ Ausgestattet mit Bienen- und Insektenlehrmaterial soll das Fahrzeug künftig bei Imkervereinen, Schulen, in der Imkerschule, bei Veranstaltungen im Landesverband, auf Märkten, Messen und überall dort eingesetzt werden, wo Menschen für Bienen & Co begeistert werden können.

### **Kooperation mit Landesverband Badischer Imker würdigt dessen Arbeit**

Derzeit hat der Landesverband Badischer Imker 131 Mitgliedsvereine. Seit 2008 begeistern sich immer mehr Menschen für die Imkerei. Auch die Anzahl der Bienen nimmt zu, was vermutlich an der vergleichsweise einfachen Nachzucht liegt. Die Zahl der Insekten und Hummeln ist jedoch rückläufig, da sich deren Lebensraumbedingungen verschlechtern.

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km

Via Solutions Südwest ist  
sicherheitszertifiziert  
nach DIN EN ISO 45001

#### // FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über  
30 Jahre

davon ca. 350 Millionen  
EUR für den Neu- bzw.  
Ausbau

#### // ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer  
Arnaud Judet

[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)  
[www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

#### //PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T.: 030 698 08 7-17

[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)

## Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 7/2017)

### Über Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg) im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A5 ist eine der wichtigsten und meistbefahrensten transeuropäischen Verkehrsachsen. In weniger als 4,5 Jahren wurde die BAB A5 unter laufendem Betrieb über 40 km sechsspurig ausgebaut. Heute zählt die Strecke zu Deutschlands modernsten Autobahnen. Neben dem Ausbau umfasst die Konzession auch die Finanzierung, den Betrieb und die Erhaltung der Strecke durch Via Solutions Südwest über einen Zeitraum von 30 Jahren. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur und Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf sieben Park- und WC- bzw. vier Tank- und Rastanlagen. Um die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Konzessionsstrecke jederzeit aufrechtzuerhalten und zu maximieren, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem entwickelt, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 ist Beleg für das nachhaltige Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetenzträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten. Gesellschafter des Konzessionärs sind VINCI Highways (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5 %). [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

### Über VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen. [www.vinci-concessions.com](http://www.vinci-concessions.com)

### Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO 9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)

### Über STRABAG

STRABAG ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen und realisiert auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement von mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erwirtschaftet das Unternehmen jährlich weltweit eine Leistung von etwa 14 Mrd. EUR. Im deutschen Verkehrswegebau ist STRABAG Marktführerin und bildet die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Dabei setzt STRABAG auf die Digitalisierung der Arbeitsprozesse – von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Seit mehr als zwei Jahrzehnten bearbeitet STRABAG erfolgreich Betreibermodelle und verfügt im Hochbau- und Infrastrukturbereich über ein Portfolio von über 30 ÖPP-Projekten, rund die Hälfte davon entfällt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. 10 Mrd. EUR auf die Verkehrsinfrastruktur. [www.strabag.com/](http://www.strabag.com/)  
[www.strabag.de](http://www.strabag.de)

**// DATEN UND FAKTEN**  
Länge der Projektstrecke:  
60 km

**// FINANZVOLUMEN**  
ca. 850 Millionen EUR über  
30 Jahre

**// ANSPRECHPARTNER**  
Geschäftsführer  
Arnaud Judet

**// PRESSESPRECHER**  
Steffen Schütz  
T.: 030 698 08 7-17

Via Solutions Südwest ist  
sicherheitszertifiziert  
nach DIN EN ISO 45001

davon ca. 350 Millionen  
EUR für den Neu- bzw.  
Ausbau

[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)  
[www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)