

18.06.2020

### Offenporiger Asphalt auf der BAB5: Privater Autobahnbetreiber Via Solutions Südwest erneuert Fahrbahn zwischen Rastatt und Baden-Baden.

**ViaSolutionsSüdwest (VSS) betreibt und unterhält im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft inzwischen im 12. Jahr die Bundesautobahn 5 zwischen Malsch und Offenburg. Damit ist der private Konzessionär für ein 60 Kilometer langes Teilstück einer der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen verantwortlich. Im Rahmen des mit dem Bund vereinbarten Betriebs- und Erhaltungsdienstes sind für das laufende Jahr umfangreiche Erhaltungsmaßnahmen an der Konzessionsstrecke geplant.**

Ab Ende Juni bis ca. Mitte Oktober 2020 erfolgt die Fahrbahndeckenerneuerung der BAB A5 auf dem ca. 7,7 Kilometer langen Streckenabschnitt zwischen der Anschlussstelle Rastatt Nord und dem Rastplatz Baden-Baden, in deren Rahmen der Ersatz des offenporigen Asphaltbelages erfolgt. Der vor 10 Jahren verbaute Fahrbahnbelag hat seine Lebensdauer erreicht. Verschleißerscheinungen der stark befahrenen Strecke und Schädigungen durch Verkehrsunfälle erfordern eine grundhafte Sanierung. Weil aus Gründen des Lärmschutzes auf diesem Abschnitt ein offenporiger Asphalt verbaut wurde, wird auch wieder ein offenporiger Asphaltbelag hergestellt.

#### **Zu sanierende Fläche entspricht mehr als 32 Fußballfeldern**

Im Rahmen der Baumaßnahme erfolgt der vollständige Ersatz der Asphaltdeckschicht sowie in Teilbereichen auch der darunterliegenden Schichten auf beiden Richtungsfahrbahnen. Damit muss eine Fläche von insgesamt 11,773 Hektar je Richtungsfahrbahn erneuert werden, was einer Fläche von 16,5 Fußballfeldern entspricht.

#### **Fahrbahnerneuerung ab Ende Juni – weiterhin 6 Fahrspuren verfügbar**

Ende Juni startet die Instandsetzung der Richtungsfahrbahn Basel, im direkten Anschluss daran die der Richtungsfahrbahn Karlsruhe. Um den Verkehr während der Fahrbahnerneuerung möglichst wenig zu beeinträchtigen und gleichzeitig die Fahrbahnerneuerung bei laufendem Betrieb realisieren zu können, wird der Verkehr mit 5 Fahrstreifen (drei in eine Fahrtrichtung, zwei in die andere Fahrtrichtung) über die zunächst nicht im Bau befindliche Richtungsfahrbahn geführt. Auf der anderen Richtungsfahrbahn bleibt ein weiterer Fahrstreifen erhalten. Auf der restlichen Breite wird gebaut. Somit stehen den Verkehrsteilnehmern weiterhin 6 Fahrstreifen zur Verfügung. Die Fahrbahnerneuerung erfolgt in 4 Bauabschnitten. In den Bauabschnitten 1 und 2 wird die Richtungsfahrbahn Basel zunächst auf der rechten Fahrbahnhälfte, im Anschluss auf der linken Fahrbahnhälfte erneuert und 5 Fahrstreifen liegen auf der Richtungsfahrbahn Karlsruhe. In den Bauabschnitten 3 und 4 erfolgt die Erneuerung der

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke: 60 km

Via Solutions Südwest ist sicherheitszertifiziert nach DIN EN ISO 45001

#### // FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über 30 Jahre

davon ca. 350 Millionen EUR für den Neu- bzw. Ausbau

#### // ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer  
Arnaud Judet

[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)

#### // PRESSEPRECHER

Steffen Schütz

[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)

## PRESSEMITTEILUNG

---

Richtungsfahrbahn Karlsruhe, ebenfalls zunächst auf der rechten und anschließend auf der linken Fahrbahnhälfte. Der Verkehr wird dann mit 5 Fahrstreifen auf der bereits erneuerten Richtungsfahrbahn Basel geführt.

Bevor die eigentlichen Bauarbeiten starten, müssen ab dem 22.6.2020 für ca. 20 Tage die Verkehrsführung eingerichtet und erforderliche Provisorien gebaut werden, so dass ab dem 13.07.2020 die eigentliche Fahrbahnsanierung beginnen kann.

### **Anschlussstelle Rastatt Süd nur eingeschränkt nutzbar**

Für einen optimalen Bauablauf und möglichst geringe Beeinträchtigungen der Verkehrsteilnehmer wird die Anschlussstelle Rastatt Süd nur eingeschränkt nutzbar sein. Das Auffahren an der Anschlussstelle Rastatt Süd wird während der gesamten Bauzeit in beide Fahrtrichtungen nicht möglich sein. Die Umleitung für die Fahrtrichtung Nord erfolgt über die Bedarfsumleitungen U33 und U33a, in Fahrtrichtung Süd über die Bedarfsumleitung U22a. Das Abfahren von der BAB wird in einzelnen Phasen nicht möglich sein, hierzu folgen rechtzeitig weitere Informationen.

### **Tempolimits unumgänglich**

Während der Baumaßnahmen werden auf beiden Richtungsfahrbahnen Geschwindigkeitsbeschränkungen und Stauwarnanlagen installiert. Sie dienen der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.

Für die sich aus dieser Baumaßnahme ergebenden Einschränkungen und Beeinträchtigungen bitten wir um Verständnis.

## Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 6/2020)

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke: 60 km

Via Solutions Südwest ist sicherheitszertifiziert nach DIN EN ISO 45001

#### // FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über 30 Jahre

davon ca. 350 Millionen EUR für den Neu- bzw. Ausbau

#### // ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer  
Arnaud Judet  
[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)

## PRESSEMITTEILUNG

### Über Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg) im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A5 ist eine der wichtigsten und meistbefahrensten transeuropäischen Verkehrsachsen. In weniger als 4,5 Jahren wurde die BAB A5 unter laufendem Betrieb über 40 km sechsspurig ausgebaut. Heute zählt die Strecke zu Deutschlands modernsten Autobahnen. Neben dem Ausbau umfasst die Konzession auch die Finanzierung, den Betrieb und die Erhaltung der Strecke durch Via Solutions Südwest über einen Zeitraum von 30 Jahren. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur und Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf sieben Park- und WC- bzw. vier Tank- und Rastanlagen. Um die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Konzessionsstrecke jederzeit aufrechtzuerhalten und zu maximieren, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem entwickelt, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 ist Beleg für das nachhaltige Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetensträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten. Gesellschafter des Konzessionärs sind VINCI Highways (50%), Meridiam (37,5%) und STRABAG (12,5%). [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

### Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist weltweit führend bei Straßenkonzessionen, -betrieben und -dienstleistungen. Durch seinen universellen Ansatz entwirft, finanziert, baut und betreibt VINCI Highways Autobahnen, städtische Straßennetze, Brücken, Tunnel und Mauteinrichtungen in 14 Ländern. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.694 km weltweit und haben 2019 rund 537 Millionen Fahrzeuge passiert. Die 5.500 Mitarbeiter verfügen über ein einzigartiges Know-how, um den Straßenbetrieb auf höchstem Leistungs- und Sicherheitsniveau zu halten und allen Verkehrsteilnehmern eine sichere und komfortable Verkehrsinfrastruktur zu bieten. [www.vinci-concessions.com](http://www.vinci-concessions.com)

### Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO 9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)

### Über STRABAG

STRABAG ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen und realisiert auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement von mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erwirtschaftet das Unternehmen jährlich weltweit eine Leistung von etwa 14 Mrd. EUR. Im deutschen Verkehrswegebau ist STRABAG Marktführerin und bildet die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Dabei setzt STRABAG auf die Digitalisierung der Arbeitsprozesse – von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Seit mehr als zwei Jahrzehnten bearbeitet STRABAG erfolgreich Betreibermodelle und verfügt im Hochbau- und Infrastrukturbereich über ein Portfolio von über 30 ÖPP-Projekten, rund die Hälfte davon entfällt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. 10 Mrd. EUR auf die Verkehrsinfrastruktur. [www.strabag.com](http://www.strabag.com) / [www.strabag.de](http://www.strabag.de)

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke: 60 km

Via Solutions Südwest ist sicherheitszertifiziert nach DIN EN ISO 45001

#### // FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über 30 Jahre

davon ca. 350 Millionen EUR für den Neu- bzw. Ausbau

#### // ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer  
Arnaud Judet  
[info@via-suedwest.de](mailto:info@via-suedwest.de)

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)