

## **PRESSEMITTEILUNG**

Bühl, 13. August 2026

---

### **A5: Instandsetzungsarbeiten bei Rastatt nach Lkw-Unfall**

- **Erdarbeiten bereits begonnen**
- **Abschluss der Arbeiten und Freigabe der rechten Spur voraussichtlich am Samstag, 15. August 2026**

Nach dem am Dienstagabend auf der A5 (Fahrtrichtung Basel) in Höhe der Anschlussstelle Rastatt Süd ein Lkw-Unfall mit anschließendem Brand zu umfangreichen Schäden an der Fahrbahn führte, setzt die Via Solution Südwest alles daran, den gesperrten rechten Fahrstreifen so schnell wie möglich freizugeben.

Nach Prüfung der Schäden, der Abstimmung mit den zuständigen Behörden, u.a. der Umweltbehörde, und den Baufirmen wurde noch gestern Abend begonnen, die durch Schadstoffe und Löschmittel kontaminierte Erde in der Böschung neben der Fahrbahn auf einer Fläche von ca. 700 m<sup>2</sup> auszutauschen.

Die Fahrbahn ist innerhalb eines rund 100 Meter langen Bereichs teilweise hochgradig geschädigt. Dabei ist durch den Brand nicht nur die Deckschicht zerstört worden, sondern auch die darunterliegende Binderschicht. Die beschädigten Asphaltschichten werden ersetzt. Die beteiligten Baufirmen werden in den nächsten Tagen – auch nachts - die erforderlichen Arbeiten ausführen. Ziel ist es, die derzeit gesperrte Fahrspur am Samstag, 15. August 2026, für den Verkehr freizugeben.

### **Zusätzliche Informationen**

#### **Über Via Solutions Südwest**

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Strecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Konzessionsgeber ist die Autobahn GmbH des Bundes mit ihrer Niederlassung Südwest. Nach dem sechsspurigen Ausbau ist Via Solutions Südwest für den Betriebsdienst verantwortlich, zu dem der Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen gehören. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5%). [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

#### **Über VINCI Highways**

VINCI Highways ist ein führender internationaler Straßenkonzessionsbetreiber und Mobilitätsdienstleister, der ein 3.750 km langes Netz in 13 Ländern betreibt. Durch die Integration von Planung, Finanzierung, Bau, Betrieb und Mauterhebung bieten wir den Behörden die Sicherheit eines einzigen industriellen Partners, der über den gesamten Lebenszyklus von Autobahnprojekten hinweg eine starke operative Leistung erbringen kann. Als langfristiger Partner der Regionen, in denen wir tätig sind, setzen wir uns für Sicherheit, ökologischen Fortschritt

---

#### **PRESSEKONTAKT**

Claudia Steen

[presse@via-suedwest.de](mailto:presse@via-suedwest.de)



und wirtschaftliche Entwicklung ein. VINCI Highways ist Deutschlands führender Straßenkonzessionsbetreiber mit mehr als 230 km Straßen und Autobahnen, die im Rahmen von fünf öffentlich-privaten Partnerschaften im ganzen Land im Bau oder in Betrieb sind.

[www.vinci-highways.com](http://www.vinci-highways.com)