

## **PRESSEMITTEILUNG**

Bühl, 9. September 2026

---

### **Nachtarbeiten auf der A5 zwischen Rastatt Nord und Appenweier**

- **Nachts Instandsetzungsarbeiten: vom 14. bis voraussichtlich 25. September 2026 an wechselnden Einsatzorten**
- **Sperrungen der PWC-Anlage Oberfeld und Tank- und Rastanlage Renchtal Ost**

Die Via Solutions Südwest erneuert auf der A5 in beiden Fahrtrichtungen zwischen der Anschlussstelle Rastatt Nord und der Anschlussstelle Appenweier in Teilbereichen die Asphaltdeckschicht. Um die Verfügbarkeit der Strecke aufrechtzuerhalten und die Sicherheit der VerkehrsteilnehmerInnen zu gewährleisten, sind turnusmäßige Instandsetzungsarbeiten erforderlich.

Die Bauarbeiten finden nachts an wechselnden Einsatzorten statt und dauern vom 14. September 2026 witterungsabhängig voraussichtlich bis zum 25. September 2026.

#### **Erneuerung der Asphaltdeckschicht auf vier Brücken**

Pro Nacht erneuert die Via Solutions Südwest rund 560 Quadratmeter Asphaltdeckschicht und verbaut dabei rund 56 Tonnen Asphalt. Insgesamt werden 4500 m<sup>2</sup> Fahrbahn saniert und 450 t Asphalt verbaut.

Gearbeitet wird jeweils in vier Nächten von Montag bis Donnerstag, von 20:00 Uhr abends bis 5:00 Uhr morgens. In diesem Zeitraum kommt es zwischen Rastatt Nord und Appenweier zu temporären Verkehrseinschränkungen an wechselnden Einsatzorten: Der Verkehr wird jeweils auf eine Spur reduziert, die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Baustellenbereich beträgt 80 km/h.

#### **Sperrung der Ausfahrt Rastatt Süd und Bühl**

Vom 14. September, 20:00 Uhr, bis zum 15. September 2026, 5:00 Uhr, kommt es an der Ausfahrt Rastatt Süd in Fahrtrichtung Basel zu kurzzeitigen Sperrungen.

In der Nacht vom 15. September, 20:00 Uhr, bis 16. September, 5:00 Uhr, kommt es an der Ausfahrt Bühl in Richtung Karlsruhe ebenfalls zu kurzzeitigen Sperrungen. Alle Umleitungen werden ausgeschildert.

## **Fahrbahnsanierung PWC-Anlage Oberfeld und Tank- und Rastanlage Renchtal Ost**

Vom 20. bis 23. September 2026 ist die Park- und WC-Anlage Oberfeld in Fahrtrichtung Basel für den gesamten Verkehr komplett gesperrt. Hier wird die Asphaltdeckschicht in Teilbereichen erneuert; die Arbeiten umfassen die Lkw-Fahrstreifen und die Verzögerungs- und Beschleunigungsspuren. Insgesamt werden im Bereich der PWC-Anlage Oberfeld ca. 7.600 m<sup>2</sup> Asphalt erneuert.

Fast gleichzeitig wird vom 21. bis 24. September 2026 im Bereich der Tank- und Rastanlage Renchtal Ost in Fahrtrichtung Karlsruhe die Asphaltdeckschicht in Teilen erneuert. Während der Bauarbeiten ist die Tank- und Rastanlage Renchtal Ost komplett gesperrt. Auch hier werden die Lkw-Ein- und -Ausfahrtsgassen in Teilen sowie die Verzögerungs- und Beschleunigungsspuren instandgesetzt. Hier werden 3.200 m<sup>2</sup> Asphalt erneuert.

Um die Anlagen so schnell wie möglich wieder nutzbar zu machen, wird der Bauablauf optimiert. Die Arbeiten finden sowohl tagsüber als auch nachts statt.

Lkw-FahrerInnen sollten sich frühzeitig über verfügbare Stellplätze zwischen Ettenheim und Karlsruhe informieren. Entsprechende Hinweise geben Informationstafeln vor Ort. Als Alternativen stehen die T+R-Anlage Mahlberg Ost sowie T+R-Anlage Bühl zur Verfügung.

## **Hinweis an die VerkehrsteilnehmerInnen**

Die Via Solutions Südwest bittet alle VerkehrsteilnehmerInnen um erhöhte Aufmerksamkeit und eine angepasste Fahrweise im Baustellenbereich sowie um Verständnis für die vorübergehenden Einschränkungen.

## **Zusätzliche Informationen**

### **Über Via Solutions Südwest**

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Strecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Konzessionsgeber ist die Autobahn GmbH des Bundes mit ihrer Niederlassung Südwest. Nach dem sechsspurigen Ausbau ist Via Solutions Südwest für den Betriebsdienst verantwortlich, zu dem der Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen gehören. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5%). [www.via-suedwest.de](http://www.via-suedwest.de)

### **Über VINCI Highways**

VINCI Highways ist ein führender internationaler Straßenkonzessionsbetreiber und Mobilitätsdienstleister, der ein 3.750 km langes Netz in 13 Ländern betreibt. Durch die Integration von



Planung, Finanzierung, Bau, Betrieb und Mauterhebung bieten wir den Behörden die Sicherheit eines einzigen industriellen Partners, der über den gesamten Lebenszyklus von Autobahnprojekten hinweg eine starke operative Leistung erbringen kann. Als langfristiger Partner der Regionen, in denen wir tätig sind, setzen wir uns für Sicherheit, ökologischen Fortschritt und wirtschaftliche Entwicklung ein. VINCI Highways ist Deutschlands führender Straßenkonzessionsbetreiber mit mehr als 230 km Straßen und Autobahnen, die im Rahmen von fünf öffentlich-privaten Partnerschaften im ganzen Land im Bau oder in Betrieb sind.

[www.vinci-highways.com](http://www.vinci-highways.com)