

11.5.2021

Fahrbahnsanierung auf der BAB5: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Rastatt-Nord und Malsch vom 7.6.2021 bis 15.8.2021

Via Solutions Südwest (VSS) betreibt und unterhält im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft inzwischen im 12. Jahr die Bundesautobahn 5 zwischen Malsch und Offenburg. Damit ist der private Konzessionär für ein 60 Kilometer langes Teilstück einer der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen verantwortlich.

Im Rahmen des mit dem Bund vereinbarten Betriebs- und Erhaltungsdienstes an der Konzessionsstrecke erfolgt

von Montag, 7.6.2021, 0:00 Uhr, bis Sonntag, 15.8.2021, 23:59 Uhr,

die **Fahrbahndeckenerneuerung im ca. 6,9 Kilometer langen Bereich zwischen der Anschlussstelle Rastatt Nord und der Konzessionsgrenze Nord (in Höhe der Betriebsumfahrt Malsch)**. Diese ist aufgrund des Alters und des Gesamtzustandes des Fahrbahnbelages in dem ca. 3,7 km langen Abschnitt A3 (südlicher Abschnitt von Rastatt Nord bis auf Höhe Muggensturm) sowie dem ca. 3,2 km langen Abschnitt A1 (nördlicher Abschnitt von Muggensturm bis auf Höhe Malsch) erforderlich. Es handelt sich also nicht um die Sanierung der Neubaustrecke, sondern der Bestandsstrecke.

Konkret wird im Abschnitt A1 die Deckschicht in Asphaltbauweise auf dem Standstreifen und den Fahrstreifen 1 bis 3 sowie die Binderschicht in Teilbereichen erneuert. Hierzu werden im Abschnitt A1 2 Bauabschnitte eingerichtet: Bauabschnitt 1 im Bereich des Fahrstreifens 2 und 3 und Bauabschnitt 2 (nördlicher Abschnitt von Rastatt Nord bis auf Höhe Muggensturm) im Bereich des Standstreifens und des Fahrstreifens 1. Im Abschnitt A3 erfolgt der Ersatz der bestehenden Betondecke des 2. und 3. Fahrstreifens durch einen Aufbau in Asphaltbauweise. Hier erfolgt der Rückbau und der Einbau des Fahrbahnaufbaus auf der linken Fahrbahnhälfte (Fahrstreifen 2 und 3) während der gesamten Bauzeit. Während der Bauzeit werden auch die Asphaltflächen der Park- und WC-Anlage Schleifweg instandgesetzt. Außerdem sind Instandhaltungsarbeiten an der Toilettenanlage und den sonstigen Flächen der PWC-Anlage geplant. Hierfür wird die Sperrung der PWC-Anlage Schleifweg erforderlich. Während der Baumaßnahmen kommt es zu wechselnden Sperrungen einzelner Fahrstreifen zur Einrichtung der Verkehrssicherung in den Tages- und Nachtstunden. Um die Einschränkungen für die Verkehrsteilnehmer/innen möglichst gering zu halten, wird eine Verkehrsführung eingerichtet, die sicherstellt, dass weiterhin 3 Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn zur Verfügung stehen.

Es stehen beschilderte **Umleitungsstrecken** zur Verfügung

- **in Fahrtrichtung Basel ab Anschlussstelle Karlsruhe Süd via U20** bis Anschlussstelle Rastatt Nord
- **in Fahrtrichtung Karlsruhe ab Anschlussstelle Rastatt Nord via U35** bis Anschlussstelle Karlsruhe Süd

Für sich aus dieser Maßnahme ergebende Einschränkungen und Beeinträchtigungen bitten wir die Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
60 km

Via Solutions Südwest ist
sicherheitszertifiziert
nach DIN EN ISO 45001

// FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über
30 Jahre

davon ca. 350 Millionen
EUR für den Neu- bzw.
Ausbau

// ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer
Arnaud Judet

info@via-suedwest.de

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz

presse@via-suedwest.de

Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 6/2020)

Über Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg) im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A5 ist eine der wichtigsten und meistbefahrensten transeuropäischen Verkehrsachsen. In weniger als 4,5 Jahren wurde die BAB A5 unter laufendem Betrieb über 40 km sechsspurig ausgebaut. Heute zählt die Strecke zu Deutschlands modernsten Autobahnen. Neben dem Ausbau umfasst die Konzession auch die Finanzierung, den Betrieb und die Erhaltung der Strecke durch Via Solutions Südwest über einen Zeitraum von 30 Jahren. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur und Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf sieben Park- und WC- bzw. vier Tank- und Rastanlagen. Um die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Konzessionsstrecke jederzeit aufrechtzuerhalten und zu maximieren, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem entwickelt, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 ist Beleg für das nachhaltige Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetenzträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten. Gesellschafter des Konzessionärs sind VINCI Highways (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5 %). www.via-suedwest.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist weltweit führend bei Straßenkonzessionen, -betrieben und -dienstleistungen. Durch seinen universellen Ansatz entwirft, finanziert, baut und betreibt VINCI Highways Autobahnen, städtische Straßennetze, Brücken, Tunnel und Mauteinrichtungen in 14 Ländern. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.694 km weltweit und haben 2019 rund 537 Millionen Fahrzeuge passiert. Die 5.500 Mitarbeiter verfügen über ein einzigartiges Know-how, um den Straßenbetrieb auf höchstem Leistungs- und Sicherheitsniveau zu halten und allen Verkehrsteilnehmern eine sichere und komfortable Verkehrsinfrastruktur zu bieten. www.vinci-concessions.com

Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO 9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). www.meridiam.com

Über STRABAG

STRABAG ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen und realisiert auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement von mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erwirtschaftet das Unternehmen jährlich weltweit eine Leistung von etwa 14 Mrd. EUR. Im deutschen Verkehrswegebau ist STRABAG Marktführerin und bildet die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Dabei setzt STRABAG auf die Digitalisierung der Arbeitsprozesse – von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Seit mehr als zwei Jahrzehnten bearbeitet STRABAG erfolgreich Betreibermodelle und verfügt im Hochbau- und Infrastrukturbereich über ein Portfolio von über 30 ÖPP-Projekten, rund die Hälfte davon entfällt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. 10 Mrd. EUR auf die Verkehrsinfrastruktur. www.strabag.com / www.strabag.de

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
60 km

Via Solutions Südwest ist
sicherheitszertifiziert
nach DIN EN ISO 45001

// FINANZVOLUMEN

ca. 850 Millionen EUR über
30 Jahre

davon ca. 350 Millionen
EUR für den Neu- bzw.
Ausbau

// ANSPRECHPARTNER

Geschäftsführer
Arnaud Judet

info@via-suedwest.de

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz

presse@via-suedwest.de