

Pressemitteilung

13.07.2022

Fahrbahndeckenerneuerung auf der BAB5 zwischen Malsch und Rastatt-Nord ab 15.8. bis Mitte November 2022

Via Solutions Südwest betreibt mit der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg ein großes Teilstück einer der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen.

Aufgrund des Alters und des Gesamtzustandes muss der Fahrbahnbelag auf der Richtungsfahrbahn Basel auf einer Länge von ca. 6,6 km zwischen Malsch und Anschlussstelle Rastatt Nord erneuert werden.

→ Die Arbeiten beginnen am 15.8.2022 mit der Einrichtung der Baustellenabsicherung und dauern voraussichtlich bis Mitte November.

Die Betondecke des 2. und 3. Fahrstreifens wird durch einen Asphaltbelag ersetzt. Darüber hinaus erfolgen Markierungsarbeiten auch im Bereich des Stand- bzw. Hauptfahrstreifens. Auch die Asphaltflächen der Park- und WC-Anlage Silbergrund werden instandgesetzt sowie Teile der Entwässerungsanlage erneuert. Weitere Instandhaltungsarbeiten sind am WC-Haus sowie sonstigen Flächen der Anlage geplant.

→ Zur Einrichtung der Verkehrssicherung bzw. während der Bauarbeiten kommt es in den Tages- und Nachtstunden zu kurzzeitigen Sperrungen einzelner Zufahrten und Fahrstreifen. Es wird eine 5s+1-Verkehrsführung eingerichtet, bei der auf der Richtungsfahrbahn Karlsruhe 3 Fahrspuren in Richtung Karlsruhe und 2 Fahrspuren in Richtung Basel eingerichtet werden. Auf der Richtungsfahrbahn Basel wird eine Fahrspur zur Verfügung stehen. Damit ist sichergestellt, dass die Verkehrsteilnehmer während der Bauzeit weiterhin 3 Fahrstreifen je Fahrtrichtung nutzen können. Während der Maßnahme ist aufgrund der Verkehrsführung die Sperrung der Park- und WC-Anlagen Silbergrund (Richtung Basel) und Schleifweg (Richtung Karlsruhe) erforderlich.

Im Bedarfsfall stehen in Richtung Basel die Umleitungsstrecke U20 ab Anschlussstelle Karlsruhe Süd bis Anschlussstelle Rastatt Nord und in Richtung Karlsruhe die U35 ab Anschlussstelle Rastatt Nord bis Anschlussstelle Karlsruhe Süd zur Verfügung. Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Konzessionsstrecke:
41,5 km

Finanzvolumen:

ca. 850 Millionen EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt:

Steffen Schütz
presse@via-suedwest.de

Ansprechpartner:

Arnaud Judet
Kaufmännischer
Geschäftsführer
info@via-suedwest.de

Zusätzliche Informationen

Über Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG

Via Solutions Südwest ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Konzessionsstrecke der BAB A5 zwischen Malsch und Offenburg (Baden-Württemberg) im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A5 ist eine der wichtigsten und meistbefahrensten transeuropäischen Verkehrsachsen. In weniger als 4,5 Jahren wurde die BAB A5 unter laufendem Betrieb über 40 km sechsspurig ausgebaut. Heute zählt die Strecke zu Deutschlands modernsten Autobahnen. Neben dem Ausbau umfasst die Konzession auch die Finanzierung, den Betrieb und die Erhaltung der Strecke durch Via Solutions Südwest über einen Zeitraum von 30 Jahren. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Solutions Südwest die Erhaltung der kompletten Infrastruktur und Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf sieben Park- und WC- bzw. vier Tank- und Rastanlagen. Um die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Konzessionsstrecke jederzeit aufrechtzuerhalten und zu maximieren, hat Via Solutions Südwest ein prozessorientiertes Qualitätsmanagementsystem entwickelt, welches durch eine unabhängige Prüfungsinstanz geprüft und zertifiziert wurde. Die Zertifizierung mit dem international anerkannten Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001 ist Beleg für das nachhaltige Qualitätsmanagement des Unternehmens und seine Positionierung als Kompetenzträger auf den Gebieten Bau, Erhaltung und Betrieb von Infrastrukturprojekten. Gesellschafter des Konzessionärs sind VINCI Highways (50 %), Meridiam (37,5 %) und STRABAG (12,5 %). www.via-suedwest.de

Über VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen. www.vinci-concessions.com

Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). www.meridiam.com

Über STRABAG

STRABAG ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen und realisiert auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement von mehr als 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erwirtschaftet das Unternehmen jährlich weltweit eine Leistung von etwa 14 Mrd. EUR. Im deutschen Verkehrswegebau ist STRABAG Marktführerin und bildet die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Dabei setzt STRABAG auf die Digitalisierung der Arbeitsprozesse – von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Seit mehr als zwei Jahrzehnten bearbeitet STRABAG erfolgreich Betreibermodelle und verfügt im Hochbau- und Infrastrukturbereich über ein Portfolio von über 30 ÖPP-Projekten, rund die Hälfte davon entfällt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. 10 Mrd. EUR auf die Verkehrsinfrastruktur. www.strabag.com/www.strabaq.de